

| ANEXO – EVALUACION DE CONDICIONES DE EXPERIENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROYECTANTE: CONSORCIO CONSULTORÍA VALLEDUPAR SE                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Figura asociativa   |                                  | Integrantes       |                                   | % participación                            |                                                                       | NIT/ C.C.           |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CONSORCIO           | INGENIERIA Y GESTIÓN VIAL S.A.S. |                   | 64%                               |                                            | NIT 830.504.592-3                                                     |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     | V.C.A. INGENIERIA S.A.S ZONAC    |                   | 30%                               |                                            | NIT 901.336.224-4                                                     |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AUSCULTAR S.A.S.    |                                  | 6%                |                                   | NIT 900.108.455-8                          |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| SMMLV 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.750.905                  | Requisitos de experiencia | Experiencia general: Para el presente proceso de selección competitiva los proponentes deberán presentar UN (01) contrato ejecutado, terminado y liquidado que tengan por objeto o contengan dentro de su alcance: "CONSULTORIA EN ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO DE PROYECTOS VIALES".                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           | El contrato aportado deberá cumplir con las siguientes condiciones:                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           | a) Tener un valor igual o superior a dos (2) veces el Presupuesto Oficial Estimado (POE), expresado en SMMLV a la fecha de terminación.                                                                                                                                                                                                                           |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           | b) El contrato aportado como experiencia general debe contener estudio predial, estudio social, diseño de vía doble calzada, diseño de cicloruta, diseño de redes eléctricas y comunicaciones, y diseño de puentes o pasos elevados o pasos a desnivel.                                                                                                           |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           | c) Corresponder a vías primarias, secundarias, rurales o urbanas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Experiencia específica: Para el presente proceso de selección competitiva los proponentes deberán presentar UN (01) contrato ejecutado, terminado y liquidado que tengan por objeto o contengan dentro de su alcance: "CONSULTORIA EN ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO DE PROYECTOS VIALES". |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| El contrato aportado deberá cumplir con las siguientes condiciones:                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| a) Tener un valor igual o superior a dos (2) veces el Presupuesto Oficial Estimado (POE), expresado en SMMLV a la fecha de terminación                                                                                                                                                                                                             |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| b) El contrato aportado como experiencia especifica debe contener diseño de vía, estudio de urbanismo y paisajismo, estudio de redes de acueducto y alcantarillado, y estudios de paradero para transporte público.                                                                                                                                |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| c) Corresponder a vías primarias, secundarias, rurales o urbanas.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Nota: Los contratos aportados para acreditar esta experiencia especifica deberá ser distinto del contrato aportado para acreditar la experiencia general                                                                                                                                                                                           |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| MÓDULO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PRESUPUESTO OFICIAL |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CÓD. PASO \$        |                                  |                   |                                   | SMMLV                                      |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.922.845.242,00    |                                  |                   |                                   | 1.098,20                                   |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Estructuración Del Proyecto De Pre-Inversión Denominada "ESTRUCTORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE FASE III PARA LA CONECTIVIDAD VIAL ZONA NORTE - AVENIDA SANTO ECERHOM EN LA CIUDAD DE VALLEDUPAR, CESAR"                                                                                                                                      |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   | 6,0                                        |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| No. de orden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Entidad contratante        | Contrato o Resolución     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Formas de Ejecución |                                  | País de Ejecución | Integrante que aporta experiencia | VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO (SMMLV) | VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO AFECTADO POR EL % DE PARTICIPACIÓN | CUMPLE / NO CUMPLE  | TOTAL                      | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            | No.                       | Objeto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | I.C. UT             | Participación (%)                |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| EXPERIENCIA GENERAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO | 202003353                 | Elaboración de los estudios y diseños necesarios para la ejecución de las obras de mejoramiento del Corredor Vial que va entre la Circunvalar y el Municipio de Puerto Colombia.                                                                                                                                                                                  | 1                   | 100%                             | COLOMBIA          | INGENIERIA Y GESTIÓN VIAL S.A.S.  | 3.735,44                                   | 3.393.741.927,00                                                      | NO CUMPLE/ SUBSANAR | 3.735,44                   | CONTRATO PRESENTADO PARA ACREDITAR EXPERIENCIA GENERAL:<br><br>a) Valor igual o superior a dos (2) veces el POE<br>Revisada la documentación aportada, se evidencia que el contrato tiene un valor ejecutado de \$3.393.741.927, equivalente a 3.735,44 SMMLV por la fecha de terminación. Teniendo en cuenta que el POE del proceso corresponde a 1.098,20 SMMLV, el valor mínimo exigido equivale a 2.196,40 SMMLV.<br>En consecuencia, se evidencia el cumplimiento del literal a), toda vez que el valor acreditado supera el mínimo requerido.<br><br>b) Componentes técnicos exigidos<br>Revisada la documentación aportada, se evidencia que el contrato incluyó estudio predial, estudio social, diseño de vía doble calzada, diseño de cicloruta, diseño de redes eléctricas y de comunicaciones, así como diseño de puentes, deprimidos y estructuras tipo puente.<br>En consecuencia, se evidencia el cumplimiento del literal b).<br><br>c) Tipo de vía<br>El contrato corresponde a la elaboración de estudios y diseños para el mejoramiento de un corredor vial que incluye tramos de doble calzada, calzada sencilla, ciclorutas, espacio público, redes de servicios, alumbrado, intersecciones y pasos a desnivel.<br>En consecuencia, se evidencia el cumplimiento del literal b), al corresponder a infraestructura vial primaria, secundaria, rural o urbana.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       | NO CUMPLE/ SUBSANAR | 3.735,44                   | No cumple — Subsanar.<br><br>Requerimiento de subsanación:<br><br>Se requiere al proponente allegar el acta de liquidación del Contrato de Consultoría No. 202003353 o, en su defecto, certificación expedida por el Departamento del Atlántico en la que conste expresamente que el contrato se encuentra liquidado y se indique la fecha de liquidación, toda vez que para acreditar la experiencia general se exige la presentación de un contrato ejecutado, terminado y liquidado relacionado con la elaboración de estudios y diseños de proyectos viales.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| EXPERIENCIA ESPECIFICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       |                     |                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | METROSABANAS S.A.S         | CM-02-2013                | Elaboración de los estudios y diseño técnico de los corredores viales Angella 2, Pioneros, Bogotá 3, La Vega, Satélite 1, Bogotá 11, Cesar, Salvador, Bogotá 1, Barrio Nuevo, Pailita, Villa Real y vías peatonales y semipeatonales, anillo exclusivo, continuidad calle 18 y obras civiles correspondientes a paraderos con espacio público del SEPT, Sincelajo | 1                   | 100%                             | COLOMBIA          | INGENIERIA Y GESTIÓN VIAL S.A.S.  | 3.971,45                                   | 2.446.411.743,00                                                      | CUMPLE              | 3.971,45                   | CONTRATO PRESENTADO PARA ACREDITAR EXPERIENCIA ESPECIFICA<br><br>a) Valor igual o superior a dos (2) veces el POE<br>El POE del proceso corresponde a 1.098,20 SMMLV, por lo que el valor mínimo exigido equivale a 2.196,40 SMMLV. Revisada la documentación aportada, se evidencia que el contrato acredita un valor de 3.971,45 SMMLV.<br>En consecuencia, se evidencia el cumplimiento del literal a), toda vez que el valor acreditado supera el mínimo requerido.<br><br>b) Componentes técnicos exigidos<br>Revisada la certificación aportada, se evidencia que el contrato incluyó:<br>Diseño geométrico y diseño de pavimentos de los corredores viales; Diseño urbanístico y paisajístico; Diseño de redes de acueducto; Diseño de redes de alcantarillado sanitario y de aguas lluvias; Diseño de nuevos paraderos con espacio público para el Sistema Estratégico de Transporte Público de Sincelajo.<br>En consecuencia, se evidencia el cumplimiento del literal b), al contener la totalidad de los componentes técnicos exigidos.<br><br>c) Tipo de vía<br>El contrato corresponde a los estudios y diseños de diferentes corredores viales ubicados en el municipio de Sincelajo, incluyendo vías vehiculares, peatonales y semipeatonales, espacio público y paraderos del sistema de transporte público.<br>En consecuencia, se evidencia el cumplimiento del literal c), al corresponder a infraestructura vial urbana.<br><br>Estado del contrato<br>La documentación aportada incluye el acta de liquidación del Contrato de Consultoría No. CM-02-2013, mediante la cual se acredita que el contrato fue ejecutado, terminado y liquidado.<br><br>Contrato diferente al presentado como experiencia general<br>El contrato aportado para acreditar la experiencia especifica corresponde al No. CM-02-2013, distinto del Contrato No. 202003353 presentado para acreditar la experiencia general.<br>- |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       | CUMPLE              | 3.971,45                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                  |                   |                                   |                                            |                                                                       | NO CUMPLE/ SUBSANAR | RESULTADO FINAL EVALUACIÓN |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |